

HALL IN TYROL

Nous trouvons à nous stationner dès en arrivant, à droite sur la Pfannhausstrasse, a proximité de l'entrepôt de sel, parking « réservé » aux Bus !

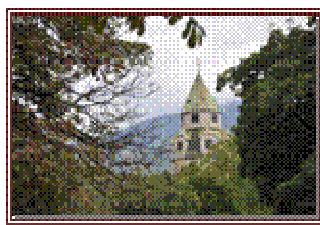


► **Hall in Tirol** était la ville du sel de la vallée de l'Inn, les mineurs en ont extrait au total près de 10 millions de tonnes. En 1303, le duc Otto conféra à Hall (qui signifie sel) le droit de ville confirmant ainsi clairement l'importance de ce lieu où l'on transformait le sel en or blanc. Au milieu du 13^{ème} siècle, le château fut agrandi et devint le plus vaste château fort de la vallée de l'Inn. La navigation prenait fin au port en cul de sac de Hall, l'obligation de stocker toutes les marchandises devint une importante source de revenus. En 1400, Hall comptait 3000 habitants et voyageurs de commerce. La piété profonde de la population et les moyens financiers dont la ville disposait entraînèrent la construction d'une multitude d'églises. De nos jours encore, on dénombre plus d'une soixantaine d'églises, de chapelles et de couvents.

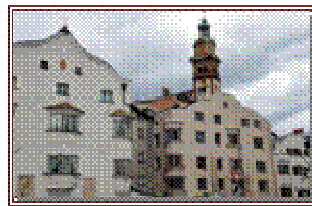
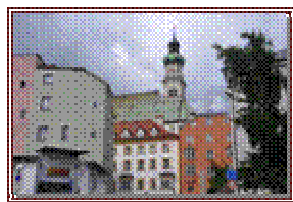


Visite panoramique : ➔ **le château « Burg Hasegg »** du 13^{ème}, édifié dans l'intention d'assurer la production de la saline, du trafic fluvial, du pont enjambant l'Inn et de surveiller l'ancienne route du sel. Au 15^{ème} siècle, l'archiduc Ferdinand II y fit transférer l'hôtel de la Monnaie, en 1486 il fit frapper le premier taler, entraînant un vif essor économique de la ville. Le cœur historique fait revivre ce passé glorieux à travers le « musée de la Monnaie »

➔ **Place Stifitsplatz** belle place bordée par l'ancien couvent des Dames nobles, cette abbaye fut fondée en 1569 par l'archiduchesse Madeleine, sœur de Ferdinand II, sa façade relève de la transition entre l'art de la Renaissance et le style baroque.



➔ **L'église des Jésuites** (1571) qui avait pour mission de veiller à l'encadrement spirituel de l'abbaye voisine. Ce vaste ensemble abrite de nos jours le tribunal du district. ➔ **Mustergasse**, ruelle de la ville médiévale



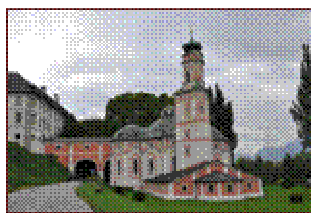
➔ **Oberer Stadplatz**, cette place irrégulière, d'où rayonnent de pittoresques rues, est entourée de monuments intéressants. ➔ **L'église paroissiale**, consacrée à St Nicolas, le patron des bateliers, fut continuellement agrandie et transformée. Lorsqu'en 1670 le grand tremblement de terre entraîna l'effondrement de la tour et du guetteur, on procéda à la construction du clocher à bulbe de style baroque.



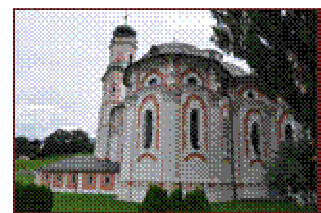
➔ **L'hôtel de ville**, ancien fort communal avec un mur garni de créneaux. En 1406 le duc Léopold IV de Hasbourg en fit don à la ville qui l'utilise depuis lors comme mairie. ➔ **Salvatorgasse** (anciennement Marktgasse) vers le milieu du 13^{ème} siècle, ce lieu marquait l'emplacement d'un marché dont elle porta le nom jusqu'en 1890, lorsque l'église Salvator fut incendiée. ➔ **L'église St Salvator**.



→ Quelques photos prises ça et là, au cours de la balade dans la ville. Beaux monuments, belles façades, peintures, fontaine...



A quelques kilomètres de Hall in Tyrol, nous sommes attirés par une église magnifique, haute en couleurs, située sur le bord de la route, la **Karlskirche de Volders**. Eglise du 17^{ème} siècle, elle se caractérise par ses six coupoles, qui rappellent les constructions orientales, et son clocher à bulbe.



Wattens, la **cristallerie Swarovski**, l'ayant déjà visité autrefois, nous la zappons, continuons la 171 et nous arrêtons sur le parking du château de Tratzberg. La pluie s'est invitée à la promenade.

Il est légèrement plus de 16h, à l'arrêt du départ du petit train devant nous mener au château, aucune indication quant aux horaires, après près de 30 minutes d'attente... hé oui, il paraît que la patience est une de mes qualités majeures ... il arrive enfin, mais pour signifier que c'est « finish » la dernière visite du château était à 16 heures, ah, ces autrichiens ! ils finissent leur journée drôlement de bonne heure, c'est tant pis pour eux et tant pis pour nous ! Nous prenons à droite la 169, la vallée de la Ziller, vallée très touristique située dans le Tyrol oriental pour nous rendre à Finkenberg, située au cœur d'une vallée encaissée, la vallée de Tux.

Finkenberg est une station de sports d'hiver très prisée, mais c'est aussi, le théâtre d'une transhumance réputée, le retour des alpages des moutons et des chevaux Haflingers.

Petite ville très étagée, nous y cherchons le **parking pour bus**, il est tout en haut du village. Nous y dormirons et devrions être demain, aux premières loges pour le spectacle de cette almbetrieb.

Page suivante : l'almbetrieb de Finkenberg