

Italie du Sud - Grèce

Circuit du 8 Septembre au 10 Octobre 2009

Le but de ce voyage est la découverte ou redécouverte du Péloponnèse, une des régions de Grèce. Pour y parvenir, voici l'itinéraire prévu : Saint-Marin, Capri, et la traversée de nuit Bari-Cephalonie.

* **Départ le Mardi 8 Septembre.** Ce voyage, quoique programmé à cette date depuis déjà un certain temps, ne sera finalement mis en route que les premiers jours de Septembre, des soucis de santé le rendant impossible jusque là. De plus, nous espérons que dans cette région à cette saison, les températures nous seront plus favorables. Nous vous invitons donc à nous suivre à travers ce périple et espérons que vous prendrez plaisir à visionner ces quelques pages.

Habitant l'Ouest, il nous faut toujours traverser la France, que ce soit vers le Nord, l'Est ou le Sud... la visite sur le tracé de deux villages typiques fera une halte salutaire : ➔ **Mortemart**, village du Xème siècle, d'à peine 150 habitants, fief de la famille de la marquise de Montespan, célèbre maîtresse de Louis XIV. et ➔ **Le Moutier-d-Ahun**, charmant petit village fier de son pont médiéval et des restes de son abbatale. Pour les inconditionnels des « *plus beaux villages de France* » un diaporama concernant ceux-ci est disponible dans l'album France, région **Limousin**. Les journées sont caniculaires avec 34* mais les nuits fraîches (8° au réveil), nous devons mettre le chauffage sous thermostat. Après avoir traversé les paysages sublimes des Alpes et franchi le col du Lautaret, nous ferons notre halte nocturne à Briançon, sur une grande place réservée aux CC.

Passage de la frontière italienne le matin du **Jeudi 10 Septembre**, pour une arrivée prévue le soir même à Saint Marin.

Cette République est distante d'environ 1600 kms de notre domicile. Pour y arriver, en Italie nous emprunterons l'autoroute, axe Turin-Parme-Bologne, pour un coût total de 26,50 €.

San Marino

A Saint-Marin, nous sommes en quête de plusieurs parkings, mais privilégions l'aire de Borgio Maggiore, et nous mettons au fond, en soirée le parking devient tranquille. Payable par distributeur automatique. Coût de celle-ci : 6 euros les 24 heures.

* **Vendredi 11 Septembre.** Pour la visite de cette principauté, de notre parking nous utiliserons le funiculaire : 4,50 € par personne A/R. Horaires de 7h50 à 20 h en Septembre, et 20h30 durant les mois d'été.

<http://www.visitsanmarino.com/default.asp?id=511>

La République de Saint Marin a la forme d'un quadrilatère irrégulier, son point le plus élevé est le mont Titan (750m) sa superficie est de 61 km²

► **Quelques mots clés de son histoire :** Cette République, l'une des plus anciennes du monde, tirerait son nom d'une légende, Marin, ancien tailleur de pierre aurait fondé une communauté de chrétiens sur le mont Titan pour échapper aux persécutions de l'empereur Dioclétien, dans les années 300. Durant tout temps, Saint-Marin sut se tenir à l'écart des mouvements et révolutions et maintint son principe de terre d'accueil, en recueillant Garibaldi en 1894, puis au cours de la dernière guerre mondiale, ce furent 100 000 réfugiés qui y trouvèrent refuge. La République fut bombardée en 1944, par l'aviation alliée. Aujourd'hui, la population est estimée à environ 32 000 personnes. Le centre historique de Saint-Marin est depuis le 7 Juillet 2008, inscrit sur la liste du Patrimoine de l'Humanité



Il est très agréable avant l'arrivée des touristes de se promener dans ces ruelles pavées, à la découverte de :

➔ **la Basilique** du début du 19^{ème} qui contient les reliques du saint fondateur, son style est classico-antique, sa façade pourvue d'un escalier monumental et de 6 hautes colonnes corinthiennes cannelées. Sur la « Piazza della Libertà », se trouve :

➔ **le Palais Public** de style néogothique (1894) il abrite la Salle du Grand Conseil et accueille les cérémonies officielles de l'Etat. Sous son porche, a lieu une timide..... relève de la garde, celle-ci a lieu pendant l'été, toutes les heures à la demi de 8h30 à 18h30

La « Guardia di Rocca » fut instituée en 1754. Elle est formée par la Compagnie des Milices et la Compagnie d'Artillerie. L'uniforme des sentinelles comprend une veste vert foncé décorée de petites cordes blanches et rouges, un pantalon route avec une bande verte, un képi avec un pompon et des guêtres blanches.



Continuons notre promenade en suivant le chemin de ronde, celui-ci relie entre elles trois citadelles, hautes tours quadrangulaires avec créneaux et mâchicoulis, telle que

➡ la « **forteresse guaita** » ou « première tour »

De ces hauteurs, superbe panorama sur les toits de tuile ronde et les vallons de la plaine italienne. Quelques escaliers d'une rue à l'autre, rejoignent tous ces différents monuments, en bas voici :

➡ l'église des Moines Capucins du 15^{ème} avec portique et cloître en façade, sur le parvis se trouve le monument dédié à St François.



Retour à la rue principale par :



➡ la **Porta San Francesco**, cette rue est bordée de nombreuses boutiques, j'y ferais l'acquisition de la monnaie Euro, monnaie utilisée depuis 2002, c'est à cette date que Saint Marin obtint le droit de battre des pièces en euros avec divers effigies de la cité. Mais ces pièces ne sont vendues que sous forme de présentoir, à des prix allant jusqu'à 6 à 8 fois la valeur originale, impossible d'en trouver en achetant sa carte postale ou son pain !..

Retour au funiculaire, celui-ci est abrité par un beau bâtiment de pierres taillées, la « Cava des Aralétriers »



Déjeuner sur place et départ à 13 heures pour tenter de rejoindre en début d'après-midi du lendemain : Capri.

Halte nocturne à Sulmona, aire italienne référencée dans les bouquins de CC, gratuite, près d'une rivière, agréable....

Coût des autoroutes empruntés depuis Saint-Marin : 13,50 €. Distance parcourue aujourd'hui : 350 kms

Page suivante : Capri