

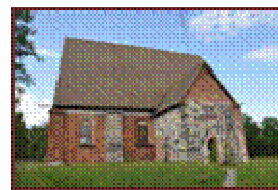
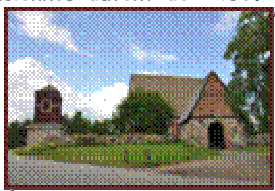
HATTULA

Vendredi 24 Juin (suite) Après avoir déjeuné à Panélia, petite bourgade à une trentaine de kilomètres de Rauma, au bord du golfe de Bosnie, nous effectuons un bond de 160 kms vers l'Est en direction d'Hämeenlinna. Les habitations, éloignées les unes des autres, quand elles ne sont pas carrément enfouies au milieu des sapins, sont joliment arrangées, petits massifs de fleurs, statuettes, plan d'eau, mais apparemment, aucune ne possède de jardins, nous ne verrons pas non plus d'arbres fruitiers. Il est probable que ces cultures soient le domaine exclusif des agriculteurs ou des maraîchers, d'où sans doute le prix un peu exorbitant des fruits et légumes, que l'on trouve sur les marchés. Nous voici arrivés à :

Hattula 7 kms à l'Est de Hämeenlinna, province historique du Hame, cette commune au sud du grand lac Vanajavesi, possède la plus ancienne église en briques de la province, bâtie selon un procédé employé dans le centre de la Russie et dans les Pays Baltes. Consacrée à la Ste-Croix, elle est ouverte en été de 11h à 17h, d'après les guides... Tarif 2,80 €. Venant de Tampere par la E12, prendre la 57 à gauche, l'église est sur la Vanhankirkontie.



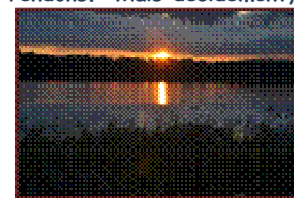
Edifiée en tant qu'église catholique au 14^{ème}, puis convertie au luthéranisme au 16^{ème}, elle était un lieu de pèlerinage au Moyen-âge. Aujourd'hui elle n'est utilisée qu'exceptionnellement depuis la construction en 1857 d'une nouvelle église, mais reste un site touristique important. Le pignon occidental porte un masque en brique destiné à effrayer les mauvais esprits. L'intérieur qui compte 40 sculptures en bois, est orné de peintures murales dont les plus anciennes datent de 1450. Tout comme celles de l'église de Lohja, ces fresques appartiennent à la grande époque de l'art médiéval finlandais, fresques qui décrivent les épisodes bibliques : la vie de Jésus, celle des saints. Le clocher date de 1813.



Le parking est vide, je commence à avoir des doutes, surtout, ne me dites pas que nous allons nous casser le nez sans cesse pendant ces trois jours !... Nous poussons une très lourde porte, chouette, c'est ouvert... Mais nous ne sommes que dans l'enceinte... l'église elle, elle est fermée, nous en faisons le tour, marchant avec peine parmi les hautes herbes. A côté, le magasin de souvenirs, la billetterie, tout ça est *closed* ... probablement à cause de la fête de l'été. Saint Jean, tu n'es pas très sympa avec nous !... dommage, car les peintures intérieures promettaient d'être magnifiques.

LAC PAIJANNE

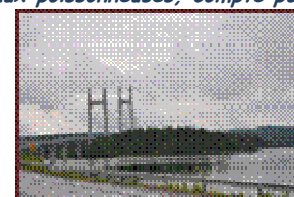
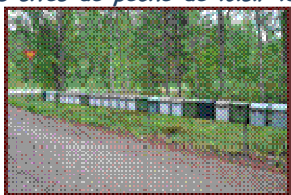
Aurons-nous plus de chance à Padasjoki, sur le bord du lac Paijanne ? Cette petite ville organise pour ce 24 Juin, quelques festivités, dont une croisière nocturne organisée par M/S Elbatar, aussi sans plus tarder, nous nous y rendons. Mais décidément, ce n'est pas notre jour ! les parkings d'accès au lac, à la marina sont interdits aux CC, de jour comme de nuit. De plus la barrière de la langue n'aide pas à savoir si nous nous trouvons dans le bon endroit et surtout si il y a bien quelques réjouissances. Après avoir arpenté Padasjoki et ses environs dans tous les sens, à pied ou avec le véhicule, nous finissons par un trouver un coin sympathique, emplacement parking, avec cerise sur le gâteau, un superbe coucher de soleil à 21h35 heure locale, nous sommes encore loin de la zone dite « nuit blanche » Ce lieu vous intéresse ? de Padasjoki, prendre au Sud la 3143 en direction de la 24, et à peine 1 kms plus loin « Uimalantie » un petit chemin à droite en impasse qui mène à un parking en bordure d'un petit lac. Nuit tranquille.



Samedi 25 Juin Ce matin, le temps est à l'humidité, le ciel est gris, très gris. Aujourd'hui est le lendemain de la fête de l'été, c'est-à-dire un second jour férié, c'est peut-être une des raisons pour laquelle nous avons tant et tant croisé de campings-cars finlandais depuis quelques jours, ils profitaient sans doute d'un « très long week-end » Il y en a partout, sur les routes, mais aussi dans les cours des maisons, cette pratique de vacances a l'air d'être très étendue en Finlande. Tous nous saluent... Leurs véhicules, pas très grands, ne sont pas de toute première jeunesse, mais sont propres et apparemment en bon état.

Nous remontons vers Jyväskylä en longant le lac Paijanne.

Ce lac est le plus long (119 kms) deux fois plus que le lac Léman, et le plus profond des lacs finlandais. Il a longtemps constitué une voie de communication, des canaux le reliant aux lacs voisins. Ce lac limpide, avec ses eaux poissonneuses, compte parmi les sites de pêche de loisir les plus populaires de Finlande, le brochet et la perche sont les espèces les plus communes. La partie sud est un site protégé, en tant que parc national. L'eau y est tellement pure qu'elle est pompée et transportée par un immense tunnel souterrain, l'aqueduc du Paijanne, pour les besoins en eau douce de la région d'Helsinki.



A l'approche des villages, nous humons une bonne odeur de bois fumé... Les routes qui mènent aux différents villages dans les profondeurs des bois, sont toutes de terre, le facteur ne s'y rend pas, il met le courrier dans les boîtes à lettres, installées en lignée au bord de la route principale, avec un simple couvercle et un nom, sans serrure !...

Déjeuner peu avant Muurame, au pied d'un pont, sur un parking forcément entre 2 lacs, le ciel de plus en plus noir assombrit les eaux, le tonnerre gronde...

Page suivante : MUURAME