

ROVANIEMI

Nous y arrivons en fin d'après-midi (point 15 carte it) à temps pour y visiter : le « *Lapin Metsämuseo* » le musée forestier de Laponie. Celui-ci est à 4 kms au Sud de la ville. Rue Metsämuseontie, au sud du lac



Salmijärvi. Ouvert du 1^{er} Juin au 31 Aout du Mardi au dimanche de 12 à 18 h. Tarif 4€. L'employé à l'accueil me fait comprendre qu'il a bien chaud, me marque sur une feuille : 30 ° il est 17 heures.... Cette chaleur est moite, orageuse, pas l'idéal, d'autant que nous serons poursuivis par les moustiques dans ce musée en pleine nature, les seuls d'ailleurs, aussi bizarrement que cela puisse paraître, que nous verrons de tout notre séjour. Il nous donne une brochure avec plan en français.... Le tour complet doit faire environ un kilomètre. Ce musée

implanté en 1964 sur les rives du lac Salmijärvi est unique, il nous apprendra tout sur les industries de la forêt, leur histoire, l'évolution des techniques, le dur labeur des hommes en Laponie qui vivaient en camp, loin de leurs familles.



La cabane d'accueil est en rondins, typique des années 1950. Les bâtiments sont numérotés, nous y verrons successivement : la cabane des *conducteurs de chevaux*. un magasin-entrepôt avec la *réserve de fourrage*. l'écurie. un hangar à *matériel* pour l'entretien des chemins à l'époque où les chevaux étaient encore utilisés comme bêtes de trait. le hangar des *traîneaux*. le *sauna* sans cheminée. le hangar à *bateaux*. le remorqueur « *Uitto 6* » ce premier bateau à vapeur de Laponie remorquait des trains de bois sur le lac de Kemijärvi, il fait partie du musée depuis 1967, et pour finir



la *locomotive de Sandberg*. Le premier chantier mécanisé de Finlande fut fondé dans la région solitaire de Tulppio, d'où on avait l'intention de transporter plus de 350 000 troncs à la rivière Kemijoki, pour ce travail 2 locomotives furent alors commandées en Amérique. Celles-ci qui tiraient de 5 à 9 paires de traîneaux avec chacun d'eux 50 à 80 troncs d'arrimés, étaient extrêmement lourdes, la chaudière pesait à elle seule déjà 7 tonnes. La difficulté dans les descentes, les pannes trop fréquentes, les pièces de rechanges obtenues trop difficilement à cause de la guerre, mirent un point final à ce chantier d'abattage qui dura 4 saisons. La première locomotive est restée à Tulppio, la seconde fut donnée au musée forestier, pour son transport il fallut un attelage de 12 chevaux.



La colline



Ounasvaara promettait un superbe panorama notamment pour le soleil de minuit, visible à Rovaniemi jusqu'au 7 Juillet, bof ! on est encerclés de maisons, d'hôtels, d'immeubles, d'arbres, c'est une impasse et aucun parking.... Nous allons donc comme tout le monde.... dormir à Santa-Claus, le village du Père Noël situé pile poil sur le cercle polaire

arctique, 10 kilomètres plus au Nord, mais à cet endroit, le soleil se cache derrière un épais rideau d'arbres. Rassemblement de CC, ça il fallait s'en douter, une bonne vingtaine, ça remplit les parkings.

Le bureau de poste du Père-Noël. Ouvert tous les jours de 9h à 19 h. Jolie maison de pins au cœur du village. Tout le courrier adressé à ce personnage illustre arrive ici, 700 000 lettres chaque année de plus de 150 pays. Vous y trouvez, vendus par des elfes souriants : des timbres, des cartes, des souvenirs de Noël, j'y passe en coup de vent, il me reste moins de 10 minutes, trop juste pour « fouiner » Nous y étions déjà venus il y 16 ans, notre fils alors âgé d'une douzaine d'années avait posé à côté du Père Noël, aujourd'hui, quoique n'ayant plus d'enfants, je ressens une frustration « il » n'est pas là, il n'y a que sa cheminée et son fauteuil.... Peut-être est-il déjà rentré faire sa soupe, on verra demain mais je le soupçonne d'être plus intéressé par Santa-Park, le nouveau parc d'attractions, construit en 1998 à 2 kms de là venant de Rovaniemi. Ce dernier attire certainement beaucoup plus les enfants (rencontre avec les elfes, atelier de travail, décoration des figures de pain d'épice avec Mme Clauss, show avec des princesses légendaires, bureau de poste, sculptures de glace...)

Ce parc est ouvert tous les jours de 10h à 18 heures. Tarif 28 €, ticket valable deux jours consécutifs. Lien du parc d'attractions : <http://www.santapark.com/> Le mot « parc d'attractions » m'avait rebuté, et malgré une préparation minutieuse je n'avais pas jugé utile de consulter ce site, peut-être aurions nous dû aller y faire les curieux, ne serait-ce que pour l'ambiance et admirer les magnifiques sculptures de glace Tant pis pour nous, c'est ainsi, on passe toujours à côté de quelque chose. Il est un peu plus de 19 heures, une boutique indique en chiffres lumineux la température du moment : 30° et dire qu'on a choisi ces contrées pour ne pas subir la canicule qui sévit souvent chez nous en cette période.... Les cars de tourisme sont partis, les boutiques fermées, le site n'appartient plus qu'à la quarantaine de CCistes que nous sommes, on se prend en photos avec Tyrol, sur la ligne du Cercle. 66° 32'35"



Voici un tronc d'arbre creusé est rempli de noix, cette réserve est à l'intention de nos amis les écureuils. Un petit tour dans la Christmas House, construite très récemment au Sud du village, qui présente les traditions sur le thème de Noël, et nous réintégrons le véhicule pour passer notre première nuit « chaude » dans ces contrées « froides » Une douce et discrète musique de Noël va accompagner nos songes



Samedi 2 Juillet. Gros changement, cette chaleur orageuse, moite, a fait place à la pluie qui a résonné contre la carrosserie une bonne partie de la nuit. La même boutique indique au lever 14 °, le ciel est couvert mais il ne pleut plus. Nos petits enfants ont de 1 à 6 ans, je retourne au bureau de poste où j'achète des cartes du Père Noël accompagné de ses rennes, et les poste de ce village d'où il part faire sa tournée mondiale le 24 Décembre au soir, nous n'en doutons pas une seconde Deux boîtes à lettres,



une marquée « Today » et l'autre, vous l'avez bien sûr deviné ! « For Christmas » Ils recevront ces cartes tamponnées du cachet spécial « Santa Claus Main Post Office » de quoi leur faire briller des étoiles dans les yeux Ci-après deux sites différents, mais tout aussi intéressants sur le village : <http://www.santaclausvillage.info/>
<http://www.santaclauslive.com/> Nous retournons maintenant sur Rovaniemi, capitale de la Laponie finlandaise, située à 8 kms au Sud



du cercle polaire. *Au début du 19^{ème} siècle, Rovaniemi voit arriver de nombreux migrants attirés par le bois et l'or, mais cette croissance est violemment interrompue par les troupes allemandes en 1944. Plus de 90 % des bâtiments sont incendiés, la ville largement réduite en ruines sera reconstruite en 1946. Grand centre touristique avec son village du Père Noël et son parc d'attractions Santa-Park, elle fait l'objet d'une très forte exploitation touristique.*

Le musée Arktikum <http://www.arktikum.fi/> situé en centre ville, sur la berge de la rivière Ounasjoki ouvre de mi-juin à fin Aout, tous les jours à 10 heures. Il nous occupera le reste de la matinée. Tarif 12 euros, pour seniors 8 euros. Brochure touristique en français. Très beau musée, Arktikum qui est aussi un centre scientifique, en partie souterrain, raconte à sa manière l'histoire de la nature, des humains et des civilisations. De l'extérieur c'est une longue verrière de 172m de long en deux tronçons séparés par la route de Kittilä. A l'intérieur, deux principales sections (photos interdites, je me fais remonter les bretelles après avoir pris sans viser les quatre ci-dessous, l'appareil sur le ventre, me suis fait repérer quand je me suis enhardie....)



1. *Expositions du Musée provincial de Laponie*, intitulées « les Moyens du Grand Nord » avec présentation de costumes colorés et bijoux chatoyants, scènes de la vie quotidienne des ces humains qui vivent au fin fond des contrées du Grand Nord, présentation de traîneaux, canoës, ordinateurs avec écrans tactiles, enregistrement sonores, section sur la faune locale, l'ours, l'élan, le renne.... maquettes de la ville avant son bombardement en 1944 par l'armée allemande. (hélas ! pas de photos de ces beaux costumes lapons à vous proposer...) 2. *Expositions du Centre de l'arctique*, panorama des plaines neigeuses, de la toundra, des forêts de conifères. La région arctique compte environ 3,5 millions d'habitants, avec plus de 30 peuples ou nations autochtones, tels que les Sâmes, les Inuits et les Nenets. Dans la salle de Théâtre Polarium, à heures précises un superbe diaporama de 30 minutes nous explique le phénomène des aurores boréales. Un peu plus loin « la chambre froide » univers bleu et blanc, rencontre avec la glace de la banquise. Le site propose café, restaurant et bibliothèque. A la boutique, vous trouverez des produits d'artisanat lapon de la plus haute qualité, bijoux, œuvre d'art, vêtements, mais aussi vaisselle, musique, cartes postales, jouets en pelure, confiseries.

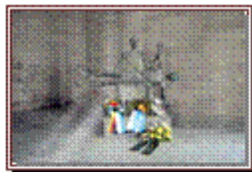
Nous nous rendons maintenant à la petite boutique des : *Couteaux Martiniin*, située pas très loin de l'Arktikum, (rue Vartiokatu) parking, entrée gratuite. Il s'agit d'un magasin et non pas de la fabrication....d'où son intérêt très limité d'autant qu'une boutique vendant ces couteaux est située dans le village, intéressant toutefois pour celui que l'histoire de ces couteaux les plus célèbres de Finlande, fabriqués ici depuis 1928, captive, d'autant que le magasin fournit une brochure explicative en français... Nous y rencontrons un jeune français parti d'Helsinki en vélo traînant une petite remorque comme seul bagage.

Court extrait de cette brochure : La gamme des couteaux Marttiini compte plus de 300 modèles différents, aussi bien des couteaux spécialisés, tels que les couteaux de chasse ou de pêche, que des couteaux d'usage courant, comme ceux de cuisine. La série des Couteaux Lapons, inspirée du couteau traditionnel des éleveurs de rennes du Grand Nord, est très populaire auprès de la clientèle finlandaise. Le plus grand de ceux-ci avec une lame de 45 cms, est l'un des cadeaux favoris des finlandais. Les usines Marttiini produisent actuellement 5000 couteaux par jour, principalement des couteaux à filets destinés au marché américain. L'entreprise est encore aujourd'hui numéro 1 sur le marché finlandais.

La visite terminée, nous rejoignons le centre ville et nous installons sur un parking avec horodateur (1,20€ l'heure, payable jusqu'à 16 heures le samedi) dans la rue Poromiehentie, tout près du centre piétonnier, nous y déjeunerons. Vaut mieux être en règle car le contrôleur, très consciencieusement, pose ses jolies enveloppes sur le pare-brise. Bien dans la m.... ces deux couples d'étrangers avec cette enveloppe dont ils ne savent que faire !.... Le repas avalé, nous nous rendons rue Koskikatu, à Lordinaukio (Lordis's Square) La ville présente pendant trois jours son « *Jutajaiset Folklore Festival* » une troupe doit s'y produire, nous restons un petit moment à les admirer. Le temps est couvert, il ne fait pas bien chaud !



Retour au cercle polaire pour y passer une seconde nuit, mais auparavant nous allons voir : *le cimetière allemand* situé à Norvajärvi, au bord du lac Norvasee à 18 kms au nord de Rovaniemi. « *Saksalaisten sotilaiden* » <http://personal.inet.fi/atk/omega/NJsaksa.html> (brochure en allemand) Un sentier forestier mène du parking vers le cimetière enfoui dans un petit bois qui s'avance dans le Norvasee, il est entouré par un mur de pierre. Le grand mémorial est fait de blocs de granit rouge. Dans la première salle, une sculpture « *Mère et Fils* » à côté, huit rangées de panneaux de calcaire avec les noms, grade, dates de naissance et de décès, de 2683 soldats tombés au combat. Une grande croix d'acier regarde le lac, sur un socle à son pied, une plaque commémorative « *"Wir gedenken aller Kriegsgräber, die unserer Liebe unerreichbar sind und befehlen sie in Gottes Frieden"* ». (Nous commémorons toutes les tombes de guerre, qui sont inaccessibles à notre amour et leur commandement dans la paix de Dieu) Le cimetière inauguré en août 1963, est ouvert du 1^{er} Avril au 30 Septembre.



Il n'est pas très tard, de retour au village, nous ne nous mettons pas comme hier sous les arbres mais plus bas sur le grand parking à découvert et essayions.... d'obtenir la télé. Dans l'ambiance du voyage, j'avais zappé cet évènement, les premières images qui apparaissent sur l'écran sont celles du mariage du prince Albert de Monaco....ça va nous passer le début de soirée, plus tard aux informations nous apprendrons la mise en liberté conditionnelle de D.S.K... En soirée, le soleil est de nouveau au rendez-vous, mais depuis hier il n'a pas fait grand effort, il est toujours caché derrière ce grand rideau d'arbres. Je crois que pour voir le « soleil de minuit » à Rovaniemi, il aurait fallu trouver à s'installer à proximité des ponts enjambant les rivières Kemijoki et Ounasjoki, peut-être sur le parking de l'Arkitum ? Bonne nuit !....

Dimanche 3 Juillet Soleil et nuages. Avant de quitter définitivement ce lieu symbolique nous faisons le plein d'eau, un tuyau est mis à disposition. Le gas oil étant moins cher en Finlande qu'en Suède, en Suède qu'en Norvège.... nous faisons le plein à la station en face du village (prix moyen :1,38€) Mais je ne vous ai pas parlé des stations services finlandaises ? et bien je crois qu'il va être temps ! car dans moins de 100 kms nous allons quitter ce pays si tranquille, si calme. Ce sont des véritables stations d'autoroute, avec restaurant, buffet, magasin, librairie, et le plus surprenant, avec cinq à six machines à sous dès l'entrée ! Dans le sud du pays aucun souci, leur nombre est important et le paiement est possible à la boutique, mais dès qu'on quitte la région des « grands lacs » ça devient d'un coup plus compliqué, déjà de par leur rareté, parfois 80 kms entre deux, mais aussi par le fait qu'elles sont toutes automatisées.... Nous avons dû faire preuve de patience, s'assurer qu'il y avait des instructions en anglais avant d'engager la carte de crédit, qui parfois était rejetée, et précaution supplémentaire, ne se servir que lorsque nous étions certains de la présence de personnel à proximité, dans ces conditions, il était préférable d'envisager un réapprovisionnement tous les 200 à 250 kms.

Nous n'aurons pas été bien longtemps au Nord du cercle polaire, juste le temps d'une photo sur la ligne et de « magasiner » au village. Notre prochaine destination est Kiruna, ancienne ville minière suédoise, pour y aller nous empruntons la E75 puis à droite la 930 en direction d'Aavasaksa-Overtomea, point frontière. Passage de celle-ci à 11 heures, les douanes sont toujours aussi discrètes..... Näkemiin (Au-revoir) Finlande... Pourquoi ne pas avoir exploré la Laponie plus au Nord ? ce n'était pas l'envie qui nous manquait, mais nous connaissions déjà. De Rovaniemi au Cap Nord, finalement il n'y a pas grand-chose, à part peut-être Inari, quant à ce Cap, il était déjà un piège à touristes terriblement onéreux il y a quinze ans, alors je n'ose imaginer aujourd'hui ! et le comble c'est qu'il y faisait si mauvais, le vent soufflait si fort, un brouillard épais nous empêchait de voir à plus de cinq mètres, que j'ai pris peur et n'ai pas voulu y passer la nuit. Ne connaissant pas le sud de la Finlande et ses lacs, c'est cette destination que nous avons privilégiée, par contre je tenais beaucoup à revoir les Lofoten, qui dans mon souvenir, étaient magnifiques, bien que vues sous un ciel très bas et une pluie quasiment incessante.

Page suivante : KIRUNA (Suède)