

## Grand canyon

Mardi 24 Septembre. Oh que c'est dur de se lever ce matin ! faut dire aussi qu'il m'est arrivée une drôle de mésaventure cette nuit : il est à peine 1h, un bruit à percer les tympans me réveille... à moitié dans les bras de Morphée, je ne sais plus trop où je suis... et met un moment avant de m'apercevoir que c'est le détecteur de fumée qui fait des siennes..... J'attends, espérant que ça va s'arrêter, oui je sais !... j'aurais dû me lever et aller à l'accueil de l'hôtel (parce qu'au téléphone : I do not speak very quite English !...) mais mon corps est plus lourd que du plomb, et malgré tout j'arriverais à me rendormir plus tard... beaucoup plus tard... trois bonnes heures avant que cette fois ça ne soit la sonnerie du téléphone qui me réveille. Allez go, faut y aller !..



Et pourtant !.... bien que ce matin, le départ soit de très bonne heure, quoique je n'ai pas dormi ou si peu, je prends le temps d'aller faire un petit tour derrière l'hôtel emprisonner ces superbes images de la rive du Colorado, flamboyante sous les rayons du soleil levant.

Départ à 7h30. Kenny regagne l'Interstate 40, nous sommes maintenant dans l'état d'Arizona et allons à l'assaut du plateau du Colorado. Il y a beaucoup de « miles » avant d'arriver au grand canyon, aussi Emily nous parle d'elle : elle a 32 ans et est célibataire, élevée par ses grands parents qui l'ont souvent emmenée en voyage, elle y prendra goût et décidera d'en faire carrière. Plus tard, elle étudie à l'Université et passe avec succès ses examens. Elle fait le métier de guide depuis trois ans, son français très correct elle le doit aussi en partie à des séjours en France, un mois à Annecy, sept mois à Toulouse.



« Nous allons passer 15 jrs ensemble, nous serons alors une grande famille » Ce sont ses propos, afin que chacun de nous connaisse un peu mieux les autres, elle propose sans obligation de se prêter à un petit jeu sympa : sur une feuille, chacun d'entre nous devra sous formes de 3 phrases, se présenter tel qu'il le souhaite, 2 phrases devront être vraies, l'autre fausse, aux autres de deviner celle qui selon eux ne correspond pas au personnage nommé. C'est ainsi que nous apprenons que Caroline prétend être juge d'instruction, Monique être divorcée, Bernadette habiterait une île bretonne, hou, les menteuses !.. ou que Guy voyage depuis 18 ans avec le mêmes couple d'amis.



Seligman est à surtout ne pas manquer de par son originalité, construit à 1598 m d'alt, sur l'historique 66 à 1 km au N de l'Interstate 40, au Sud du Grand Canyon. Trois bâtiments méritent qu'on s'y intéresse.



La première visite sera chez Angel & Vilma's Delgadillo. « The Birthplace of Historic Route 66 »  
<http://www.route66giftshop.com/main.html>



Cet homme né en 1927 a connu bien des tourments durant sa vie, le principal aura été de voir sa ville mourir (bâtiments à l'abandon, entreprises qui ferment...) lorsque l'interstate 40 réduira à néant la fréquentation de la route 66 en 1978. Il y exerçait depuis 1950 le métier de barbier-coiffeur, quoiqu'en retraite depuis 1995, il aime à l'occasion raser... Surtout connu pour être le premier à s'être battu pour que cette mythique route ne soit pas oubliée, il a fondé une association pour son classement en « Historique Route 66 » Cette association de l'Arizona créée en 1987 sera suivie par les huit états concernés avec comme objectifs : préserver la route. De par son action, il a été surnommé le père de la Mother Road, « l'ange gardien de la U.S. route 66 »



Le décor du bâtiment n'a pas changé depuis cinquante ans, il est aujourd'hui rempli d'antiquités, de cartes de visites, de photos des voyageurs, mais aussi de cadeaux originaux, de souvenirs, on peut d'ailleurs toujours y voir son fauteuil de barbier. Venir ici, c'est remercier Angel de son obstination, c'est tenir vivant ce mythe de la route 66, vous pourrez aussi y faire tamponner votre passeport. Monique est contente car elle a réussi à se faire prendre en photo avec lui.

« Snow Cap » ce restaurant a proximité a été ouvert en 1953 par le frère d'Angel : Juan Delgadillo. Ce monsieur au sens de l'humour très prononcé accueille ses clients par ce panneau « Sorry, we are open ! » Pour attirer leur attention, il a installé devant le bâtiment une Chevrolet de 1936 dont il a coupé le toit, puis l'a peinte, orné de klaxons et autres objets aussi inutiles que puérils, une véritable attraction ! Tout à coté, un endroit d'aisance (baraque en planches)... recouverts de panneaux humoristiques, tels que « Ne pas déranger l'occupant » ou encore « Air conditionné »

La dernière boutique qui aide à maintenir l'ambiance de ce coté kitsch est consacrée aux accessoires pour motocyclistes, : vestes en cuir, bottes... Admirez ces mannequins se préparant pour un défilé de mode !.. depuis le rebord du toit ils vous surveillent, guettent si vous ne repartez pas au volant d'une de ces vieilles guimbardes garées devant la boutique.



A Williams, nous quittons la 40 et prenons au Nord la 64 en direction de l'entrée du parc national du Grand Canyon, où il faut s'acquitter d'un droit d'entrée mais aussi peser le bus ! Déjeuner à Tusayan.

Et nous y voilà.... J'y suis presque.... Dans quelques minutes j'aurais devant mes yeux certainement ébahis, un des spectacles les plus fabuleux au monde une des merveilles les plus grandioses, presque pour moi seule tant ce canyon est immense

L'histoire du Grand Canyon <http://www.nps.gov/grca/index.htm> en quelques lignes : Il y a déjà un certain temps !..... la plaque pacifique heurtant régulièrement la plaque nord américaine souleva le plateau du Colorado et créa les montagnes rocheuses. Le fleuve Colorado, très puissant, alimenté par la fonte des neiges, les eaux de pluies et par ses affluents se fraya un chemin, creusa pendant 3 à 4 millions d'années. Avec la complicité des mers, des rivières, du vent, il charria une quantité impressionnante de débris de sable, sels, sédiments, d'où son nom (fleuve rouge en espagnol) Les roches charriées ont pour les plus jeunes 1 million d'années, et pour les plus anciennes au moins 1,7 milliard d'années, On aperçoit nettement les différentes couches de strates, chaque couche de grès représentant une ère. Le canyon a été probablement occupé par les tribus Anasazi entre 500 et 120 avant JC. En 1540 les Espagnols passèrent tout près, mais devant la difficulté renoncèrent à franchir la gorge. Ce n'est qu'en 1869, l'Arizona étant acquis par les Etats-Unis, que John Wesley Powell franchit pour la première fois le Colorado à travers le Grand Canyon, cet endroit unique retint alors l'attention des autorités et du grand public. Les prospecteurs arrivèrent dès les années 1880 et les touristes commencèrent à affluer à la fin du 19<sup>ème</sup> siècle.

Le parc fondé en 1919 et inscrit au patrimoine mondial de l'humanité en 1979 protège un sillon de 447 kms allant du lac Mead (Ouest) au lac Powell (Est), seule une petite partie est accessible, à certains endroits il est même possible de descendre au fond du canyon. Ses deux rives sont éloignées en moyenne de 10 miles (16 kms) mais l'écartement peut aller jusqu'à 30 kms, sa profondeur environne les 1600m, l'altitude à sa rive Nord est de 2430 m, la rive Sud : 2100 mètres. Ce parc possède une flore: pins pignons, genévriers de l'Utah, cactus, et une faune intéressante : différentes espèces d'oiseaux, écureuils, cerfs, renards, condors de Californie, coyotes, lynx, pumas, divers poissons. ...



Le grand canyon offre diverses activités : son exploration profonde permise à l'aide de 4 sentiers balisés qui y descendent, à utiliser avec toutes les précautions d'usage car il faudra bien remonter ! ou plus confortablement, la promenade à dos de mule. Pour les sportifs : du rafting, et beaucoup moins fatigant : le survol en avion ou hélicoptère.



Nous arrivons par la rive sud (south rim) et entrons dans un espace nommé « *Grand canyon village* » c'est là que les principaux belvédères sont accessibles, c'est là aussi que vous trouverez à vous loger : campings ou Lodges.

Premier arrêt : *Bright Angel*. Du parking un chemin d'environ 200m nous mène à un « point de vue » et là !!! même si on a déjà vu des photos, même si on s'attend à ce qu'on va y voir ! c'est tout de même le choc, il n'y a pas de mots pour décrire cette immensité. Derrière le rideau d'arbres, se dévoile un petit morceau, un fragment de la gorge : des falaises et buttes rocheuses balayées par l'ombre d'elles mêmes, tant le soleil est intense. Mon cerveau bouillonne, imprime pour toujours ces images, car aucun film, aucune photo n'arrivera jamais à retranscrire cette vision de gigantesques roches érodées, dont les couches de couleurs tranchent les unes avec les autres, éparpillées dans cette immense fissure, ou ces si minuscules sapins, là bas presque au fond.



De cet endroit part un sentier qui descend au fond du canyon et rejoint l'autre rive : *Bridge Angel Trail*. Est-ce ce sentier qui gros comme un fil apparaît sur quelques photos prises du belvédère suivant ? à moins que ça ne soit le tracé du *Kaibab Trail* par où descendent les mules.



Second arrêt : *Mather Point*. Cet endroit a été entièrement réaménagé entre 2009 et 2011. Tout y est prévu pour le bien être du randonneur, ou plus simplement du contemplateur : un Visitor Center, avec boutique de souvenirs, café, toilettes, 3 immenses parkings et un sentier goudronné de plusieurs centaines de mètres vous mettant aux premières loges pour admirer ce tronçon du Grand Canyon. Il est bien évident que ce décor presque irréel fut maintes fois utilisé pour des films ou de la publicité. Ce sentier, le « *Rim Trail* » est une magnifique promenade qui permet de suivre, sans aucune difficulté un circuit de 19 miles de Pipe Creek jusqu'à Hermits Rest.



Emily a donné carte blanche jusqu'à 14h30 pour ceux qui veulent survoler le canyon et 15h30 pour les autres. Pendant les 70 minutes de disponible, il est bien évident que personne ne va jouer aux aventuriers, mais ça sera tout de même une superbe balade que de longer sur deux bons kilomètres ce « rim trail » de découvrir ces promontoires ravinés qui se succèdent depuis la rive Sud du canyon.



14h30. Nous sommes 17 à avoir opté pour cette excursion optionnelle, en hélicoptère ça sera 195 dollars, en avion 175 dollars. Nous en laissons 3 en chemin et arrivons à l'aéroport de Tusayan (30 mns de Mather Point) dans les locaux de la Compagnie Westwind Air. <http://www.westwindairservice.com/tours/grandcanyon/index.php>

Emily suivant les directives des pilotes a réparti son mini-groupe, 5 dans un avion et 9 dans l'autre, ces avions sont des Cessna bien équipés pour ce genre de balade avec, contrairement à l'hélicoptère, un siège par fenêtre.



Voici ce qu'on peut lire en résumé sur leur site : *La manière la plus unique de voir le grand canyon est sur un vol de Westwind. De l'aéroport, envolez vous tel un aigle vers la partie la plus large et la plus profonde d'une ses sept merveilles naturelles du monde. L'altitude fournit des vues spectaculaires sur le désert et la réserve des Navajo à l'est. Faire le tour du confluent du Colorado. Vous aurez des points de vue du plateau de Kaibab et de la réserve forestière de Kaibab.*



Et nous voilà devant cette machine qui va nous élever quelques centaines de mètres au-dessus du Canyon. Nous faisons la connaissance de Kiff notre sympathique et souriant pilote, il invite alors Magguy à se mettre à côté de lui, j'avoue que ma confiance est bien limitée en ce qui concerne ce co-pilote improvisé !...

Emily nous avait promis des commentaires en français, nous devons nous contenter, d'écouter dans le casque de la musique qui couvrira le bruit de l'avion. Les 45 minutes de survol furent du pur bonheur, si je devais le résumer en un seul et unique mot, je dirais : génial ! Alors que depuis les belvédères il est impossible d'apercevoir le Colorado, là, serpentant aux pieds des roches je le découvre. Dommage qu'à cause de l'heure tardive, il n'est pourtant que 17h... les roches sont en partie dans la pénombre, à cause d'un soleil déjà bas.



Au-revoir Grand Canyon...

Nous faisons demi-tour vers le sud en direction de Flagstaff situé à 2100m d'altitude pour rejoindre directement le restaurant. Celui-ci sera le « Cracker Barrel, Old Country Store »

« Cracker Barrel Old Country Store » <http://www.crackerbarrel.com/> est une chaîne américaine de restaurants combinés avec des boutiques cadeaux dont l'aspect extérieur imite celui d'un magasin traditionnel du Sud à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Chaque restaurant dispose d'une véranda où sont alignés des rocking-chairs.



« Cracker Barrel » signifie en français : « tonneau du sudiste » Le logo que l'on voit d'ailleurs représente un homme, un paysan, assis à côté d'un tonneau. Entre le 19<sup>ème</sup> et le 20<sup>ème</sup> siècle une bonne partie des produits alimentaires était vendue au

poids ou au volume dans les « General Store » américains, ainsi que les biscuits que l'on nomme « Crackers » qui étaient livrés en tonneaux chez les détaillants, d'où le nom « *Cracker Barrel* » « *Cracker Barrel* » est fondé en 1969 par Dan Evins, qui voulait



concevoir un endroit confortable où l'on pouvait s'arrêter prendre un bon repas avec à proximité un magasin où l'on trouverait un peu de ce qui rappelait notre enfance : grands bocaux de bonbons, confitures maison, vrai beurre, biscuits, cadeaux, musique country, anciens jouets, objets artisanaux etc.

Les éléments de décor comprennent généralement des objets artisanaux liés à l'histoire locale de la région, des ustensiles de la vie courante des années 1900. Un coin est consacré déjà !... à Noël : arbre décoré, boules scintillantes....de quoi faire briller nos yeux d'éternels gamins. Sur la table, un « *jeu de peg* » artisanal, (sorte de solitaire) mis à la disposition du client, pour le faire patienter le temps que le repas arrive. Ce jeu est fabriqué par un fabricant local et les trous percés à la main.



Notre hôtel est ASPEN INN 1008 Historic US 66 à Flagstaff, contrairement aux deux précédents celui-ci est tout petit, un motel de seulement deux étages, nous sommes tous logés au RDC, appréciable ! Une petite appréhension cependant, nous sommes du côté route et pas de n'importe laquelle : la 66, beaucoup de camions y circulent, ça ne promet pas une nuit calme, mais finalement celle-ci sera tranquille, les « routiers ont été sympas » !

Les chambres sont disposées avec goût et beaucoup d'imagination : dessus de lit finement arrangé, linge de toilette présenté en éventail, même le mouchoir en papier dans son écrin décoré n'y a pas échappé, quel dommage de devoir rompre cette si parfaite harmonie !



**Page suivante : La découverte d'un cratère fait par la chute d'un météore.**