

Třebíč

*** Jeudi 16 Juin 2005 : Třebíč - Telč - Slavonice - Jindřichuv-Hradec - Cervena Lhota

Třebíč : (point N° 14) Ville inscrite depuis Juillet 2003, au patrimoine de l'Unesco. Parking bus gratuit 

http://www.trebic.cz/unesco/fr_stranka.asp?id=2

Après être passés devant la basilique Saint-Procope, et traversés le quartier juif, nous arrivons au sommet d'une colline, c'est ici que se trouve :



Le cimetière juif : les tombeaux les plus anciens datent de la 1^{ère} moitié du 17^{ème} siècle, son emplacement sur une colline hors de la ville est volontaire : c'est pour ne pas être aux yeux de la noblesse et de la bourgeoisie. Par sa taille : 11772 m² il se range parmi les plus grands cimetières juifs en République Tchèque, il compte 11000 tombes et près de 3000 monuments en pierre, dont les plus anciens datent de 1625.



A côté de la porte d'entrée est située la salle des funérailles construite en 1903, considérée comme un monument historique indépendant, elle est unique en Moravie. En

1957, on inaugura le Monument des victimes du génocide raciste de la 2^{ème} guerre mondiale, qui commémore les membres de la communauté juive torturés à mort.

Par ses monuments renaissances, baroques et classiques, le Cimetière juif de Třebíč, représente un mémorial des plus renommés en son genre en Moravie, et jouit d'une des plus hautes protections d'état.

Nous faisons en sens inverse le chemin de l'aller, retraversons le quartier juif non sans admirer au passage :



la Maison n°25 de la rue Leopold Pokorný, ce bâtiment est classé monument historique, avec son balcon en encorbellement en pierre et sa façade de style empire bien conservés, dans cette maison vivait le légionnaire Léopold Pokorný qui a donné son nom à la rue. Quant à l'ensemble du quartier juif, il est exceptionnel, avec ses ruelles sinueuses, ses recoins sombres, ses passages voûtés...

En bas de la ville nous retrouvons la basilique Saint Prokop

* Abbatiale consacrée à l'origine à la Vierge, sa construction a débuté pendant la 1^{ère} moitié du

13^{ème} siècle. La basilique, construite en style roman avec des éléments gothiques, fait partie des joyaux de l'architecture médiévale. Fortement endommagée lors du siège de Třebíč en 1468, elle a été utilisée pendant les deux siècles suivants à des fins profanes. Après sa reconstruction, réalisée entre 1725 et 1731 par l'architecte Frantisek Maximilien Kanka, elle a retrouvé sa vocation religieuse et a été consacrée à St Procope. En 2002, la basilique est classée monument historique.



* Rosace située à la partie orientale de l'abside ornant la basilique. Le pourtour intérieur de la rosace est décoré d'un motif très original typique de l'Europe centrale. De part et d'autre de la rosace sont placées deux petites rosaces à réseau néo-gothique. La rosace romane évoque la fenêtre divisée en dix parties de la cathédrale de Reims.



* Narthex protégeant des intempéries avec un très beau portail roman, appelé Porte du paradis. Il est orné de 11 colonnettes en granit décorées de motifs végétaux et géométriques, réalisés en grès siliceux.

Quelques dizaines de Kms seulement nous séparent de **Telč**. (point N° 15 carte itinéraire) Très grand parking à l'entrée de la ville, impossible à louper ; alors que jusque là nous n'avons croisé que cinq ou six camping-car, sur ce parking nous sommes une bonne trentaine en même temps, camping-cars que nous ne reverrons pas par la suite, mystère !!!!

Telc

Histoire de Telc en quelques lignes : Située à 525 m d'altitude, la ville est entourée de plusieurs étangs. Elle a été vraisemblablement construite vers 1350 par Menhart de Hradec qui construisit le château, l'église, les fortifications d'eau et les maisons gothiques entourant un vaste marché. Après la prise de celle-ci par l'armée hussite, c'est Zacharias de Hradec qui au milieu du 16^{ème} siècle entre en possession des domaines de Telc, c'est le début de l'époque de la renaissance de la ville, les artisans italiens aident à transformer les demeures gothiques en maisons soignées à pignons et aux arcades. En 1645, la ville a été occupée et pillée par les Suédois. Après plusieurs changements de propriétaires, conséquence d'un manque de descendants mâles, ce fût la famille des Podtatsky-Lichtenstein qui gèrent les biens



de Telc jusqu'en 1946, lorsque ses derniers descendants furent expatriés en Autriche. Le 18^{ème} siècle est marqué tout d'abord par l'oppression seigneuriale, mais ensuite, c'est l'époque du relèvement de la bourgeoisie et les habitants plus riches embellissent la ville de fontaines, d'une colonne mariale, de sculptures et de chapelles. Le début du 19^{ème} siècle est marqué par l'industrialisation, on crée la manufacture de draps de Lang, employant jusqu'à 600 personnes. En 1898, on a construit le chemin de fer, la ville de Telc revivait et s'agrandissait. Mais à l'intérieur, avec ses étangs et ses portes, elle a réussi à garder sa face ravissante des temps de Zacharias, ce qui lui valu en 1992 l'inscription sur la Liste du Patrimoine Historique Mondial de l'Unesco

<http://www.telc-etc.cz/telc/?lang=FR>



Au détour d'une bâtisse nous voilà face à cette impressionnante place : la place Zacharias de Hradec

La place, longue de plusieurs centaines de mètres est bordée de maisons pittoresques à pignons et aux arcades. La largeur originelle des maisons était de 8 à 10 mètres pour une profondeur de 30 m environ avec un arrangement gothique. Au milieu du 15^{ème} siècle, la plupart des maisons ont été élargies par des arcades. La plupart des façades et des pignons portent les signes du baroque, des frontons gothiques ou Renaissance. Pour n'en décrire qu'une : la n° 15 : maison bourgeoise à encorbellement dont les fenêtres ont des

chambranles gothiques en pierre, de même que celles du premier étage. La façade est ornée d'une peinture à sgraffites aux motifs bibliques. La peinture a été longtemps cachée, on l'a découverte et restaurée en 1952. La peinture représente aussi l'aspect originel de la maison avec un étage à l'attique et des créneaux.

Voulant avoir une vue d'ensemble en prenant de la hauteur, nous nous attaquons aux marches de la Tour Saint-Esprit, mais déception : la fenêtre, pourtant inaccessible vu l'épaisseur des murs, est non seulement vitrée mais il y a été mis un grillage, donc un peu compliqué pour les photos.



La Tour du St Esprit est le monument le plus ancien de la ville (13^{ème} siècle) d'une hauteur de 49 mètres. La tour a été plusieurs fois brûlée, la construction en pierre a résisté. Ses fenêtres doubles, ouvertes aux quatre points cardinaux offrent une vue de la ville de Telc



Acquittement des droits du parking : 20 cz l'heure. (0,80€ env.)

A 25 Kms au Sud de Telc se trouve la petite ville de *Slavonice* (point N° 16 carte itinéraire) ressemblant beaucoup à Telc et inscrite également au patrimoine de l'Unesco : deux grandes et longues places entourées de maisons de patriciens, certaines de celles-ci présentant de jolies peintures, au milieu de la place principale : un puits Renaissance.



Direction : Cesky Krumlov, mais auparavant nous faisons une halte à « *Jindrichuv Hradec* » petite ville située au bord d'un lac. <http://www.jh.cz/en.html>

le temps d'admirer la très belle place principale entourée de nobles demeures, l'une de ces maisons est surmontée d'un joli clocher horloge, au centre de la place : colonne de peste baroque. (parking à l'entrée : 25 cz l'heure)



ainsi qu'au château de *Cervena Lhota* dont vu l'heure, nous nous contenterons des extérieurs : château Renaissance de couleur rouge, se reflétant à la surface d'un étang, accès par un pont de pierre qui remplace l'ancien pont-levis, et entouré de jardins anglais, propices à de belles promenades.



Cesky Krumlov, là ça va se compliquer, car munis des renseignements donnés par des internautes de camping-car infos, nous nous dirigeons sans hésiter vers le P5 ? mais voilà !! on a beau traverser la ville dans tous les sens et plusieurs fois, on trouve tous ... les



parkings sauf le P5 ?? vous me direz pourquoi ne pas aller sur un autre ?? mais tout simplement parce que ils ont soit des barres de hauteur restrictive, soit sont interdits de nuits !!!! finalement on nous dirige sur une sorte de terrain vague en nous assurant que c'est celui-là qui sert pour les campings-cars, ça sera le P7, à notre étonnement nous sommes seuls !

Page suivante : Journée à Cesky Krumlov